Texel Rating (TR) for trampoline catamarans

30 mei 2026 **Texel Rating**

type	Crew	no spi	incl. Spi	LOA	RL	Total width	Trapeze nr	WS excl spi	WS incl spi	Board LB or C or L	MSAM	VLM	MSAG	Tot.mast length	VLG
A-Class	1	**96**	**91**	5,49	5,49	2,3	1	75		L	13,94	8,83		9	
A-Class Classic (straight/constant curve foils)	1	**99**	**95**	5,49	5,49	2,3	1	75		C	13,94	8,83		9	
AHPC Capricorn F18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9,05	5,50
AHPC Taipan 4.9	2	**107**	**102**	4,95	4,95	2,34	2	102			14,66	8,02	4,18	8,5	4,91
AHPC Taipan 4.9 Solo	1	**108**	**103**	4,95	4,95	2,34	1	100			14,66	8,02		8,5	
Bim 16 - Javelin 16 Solo	1	**107**	**102**	5	5,00	2,3	1		100		14,93	8,13		8,5	
Bim Javelin 18 Hightech	2	**102**	**97**	6,1	5,50	2,5	2		130		20,00	10,30		10,5	
Bimare F16	2	**107**	**103**	5	5,00	2,5	2		123		15,00	8,48	3,70	8,5	5,64
Blade F16 Double	2	**107**	**103**	5	5,00	2,5	2		123		15,00	8,48	3,70	8,5	5,64
Blade F16 Solo	1	**108**	**103**	5	5,00	2,5	1		119		15,00	8,48		8,5	
Catapult	1	**122**	**112**	5	5,00	2,25	1	100			10,00	6,50		7,2	
Cirrus F18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9,05	5,50
Cirrus Ocean	2	**110**	**105**	5,5	5,50	2,5	2	177			14,45	8,05	4,27	8,5	5,50
Cobra 5M	2	**105**	**100**	4,97	4,96	2,5	2		94		14,11	6,87	3,36	7,3	3,87
Condor 16	2	**114**	**108**	5	4,87	2,3	1	146			12,75	6,90	5,00	8	4,60
Coolcat 15(1)	1	**128**	**122**	4,85	4,75	2,13	1	127		no	12,50	7,50		7,9	
Coolcat 15(2)	2	**129**	**121**	4,85	4,75	2,35	2	130		no	12,50	7,50	2,20	7,9	4,00
Coolcat 18	2	**115**	**109**	5,5	5,25	2,5	2	160		no	15,05	7,67	4,36	8	4,55
Coolcat 18S	2	**116**	**110**	5,5	5,40	2,5	2	185		no	16,80	9,25	5,20	9,65	7,17
Corneel 18	2	**109**	**104**	5,5	5,30	2,5	2	145			13,94	7,35	4,60	7,75	4,75
Dart 15	1	**130**	**123**	4,54	4,34	2,13	1	120		no	10,25	6,30		6,7	
Dart 15 S	1	**125**	**120**	4,54	4,34	2,13	1	123		no	10,25	6,30	2,00	6,7	3,11
Dart 16	2	**127**	**120**	4,8	4,80	2,3	1	150		no	11,71	6,99	2,57	7,5	4,26
Dart 18	2	**121**	**113**	5,46	5,21	2,29	1	140		no	12,93	7,42	3,38	8	4,04
Dart 18 Cat Boat	1	**122**	**115**	5,46	5,21	2,29	1	137		no	12,93	7,42		8	
Dart 20	2	**108**	**102**	5,94	5,67	2,44	2	170		no	17,92	8,69	4,72	9	4,91
Dart 20 Tsx	2	**110**	**105**	5,94	5,67	2,44	2	208		no	19,04	8,96	4,99	9	5,90
Dart 6000	2	**111**	**107**	5,92	5,65	2,5	2		174	no	20,24	9,35		9,5	
Dart Hawk F18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9	5,73
Dart Sting Solo - Jib	1	**120**	**116**	4,54	4,34	2,13	1	126		no	11,40	7,17	2,46	7,5	3,80
Dart Sting Solo - no jib	1	**126**	**120**	4,54	4,34	2,13	1	123		no	11,40	7,17		7,5	
Eagle 18 Carbon Sl	2	**103**	**98**	5,5	5,50	2,5	2		128		15,77	8,87	4,09	9,3	6,20
Eagle 20 Carbon	2	**94**	**90**	6,05	6,05	3	2		141		19,35	9,66	5,13	10	6,65
Eagle 20 Carbon M	2	**100**	**94**	6,09	6,09	3	2		136		19,58	9,68		10	
Eagle 20 Carbon S	2	**94**	**89**	6,09	6,09	3	2		139		19,58	9,68	5,00	10	6,42
Eagle 20 Carbon Sk	2	**94**	**90**	6,09	6,09	3	2		139		19,58	9,68	5,00	10	6,42
Eagle 20 Carbon T	2	**96**	**91**	6,09	6,09	3	2		141		17,75	8,81	5,53	9,3	6,03
Eagle 20 Carbon Te	2	**96**	**91**	6,09	6,09	3	2		141		17,75	8,81	5,00	9,3	6,42
Eagle 20 Hilger	2	**97**	**93**	6,09	6,09	3	2		159		17,63	8,86	5,42	9,3	5,97
Eagle 20 Strbroek 4 Small Rig And Spi	2	**101**	**96**	6,09	6,09	3,02	2		157		15,77	8,87	4,43	9,3	6,31
Eagle 20 Strbroek Large	2	**91**	**86**	6,09	6,09	3,02	2		163		23,01	10,03	5,96	10,4	6,75
Eagle 20 Strbroek Small No Jib	2	**102**	**96**	6,09	6,09	3,02	2		160		20,26	10,04		10,4	
Eagle F20	2	**101**	**96**	6,12	6,12	2,6	2		190		18,00	9,08	4,85	9,5	6,26
Eagle HF	2	**92**	**88**	6,19	6,19	3,54	2		175	C	20,62	10,00	5,02	10,4	6,66
Eagle HF wing	2	**89**	**85**	6,19	6,19	3,54	2		191	C	18,83	9,74	5,02	9,74	6,66
Eagle Xxl 2008	2	**94**	**90**	6,09	6,09	3,02	2		156		19,23	9,76	5,27	10,2	6,42
Exploder 20	2	**102**	**96**	6,1	6,10	3	2	208			17,82	8,97	5,22	9,4	6,03
Exploder 20 Carbon	2	**98**	**93**	6,1	6,10	3	2		171		17,82	8,97	5,22	9,4	6,03
Exploder F18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9,05	5,50
Extreme 20	2	**93**	**87**	6,07	6,06	2,92	2		136		21,91	9,99	3,62	10,4	4,40
Extreme 20 Big Wing	2	**95**	**88**	6,07	6,06	2,92	2		146	C	18,50	10,07		10,07	
Extreme 20 Big Wing Code 0	2	**81**	**80**	6,07	6,06	2,92	2		146	C	18,50	10,07	25,74	10,07	8,86
Extreme 20 Ned1	2	**92**	**87**	6,07	6,06	2,92	2		136		22,27	10,07	4,09	10,47	6,62
Extreme 20 Small Wing	2	**99**	**90**	6,07	6,06	2,92	2		146	C	17,00	10,07		10,07	
Extreme 20 Small Wing Code 0	2	**82**	**81**	6,07	6,06	2,92	2		146	C	17,00	10,07	25,74	10,07	8,86
Extreme 20 Vs	2	**91**	**87**	6,07	6,06	2,92	2		132		22,12	10,29	4,30	10,7	6,38
F1 Sailing One	3	**100**	**95**	7,66	7,66	4	3	960			42,43	13,39	12,64	13,8	9,84
Falcon F16 Double	2	**107**	**103**	5	5,00	2,5	2		123		15,00	8,48	3,70	8,5	5,64
Falcon F16 Solo	1	**108**	**103**	5	5,00	2,5	1		119		15,00	8,48		8,5	
Falcon F18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9,05	5,73
F-Cat	2	**128**	**121**	4,61	4,55	2	2	155		no	13,56	7,86	3,03	8,3	4,40
Flying Dutchman M20	2	**92**	**89**	6,08	6,06	3,98	2		236	I	20,60	10,40	5,85	10,8	7,02
Flying Duthcman M20 Junior	2	**94**	**89**	6,08	6,06	3,54	2		231	I	20,60	10,40	5,33	10,8	6,51
Flying Phantom	2	**95**	**89**	5,5	5,50	3	2		160	I	17,85	9,20	5,51	9,6	6,65
Flying Phantom	2	**95**	**89**	5,5	5,50	3	2		160	I	17,85	9,20	5,51	9,6	6,65
Flying Phantom Essential	2	**99**	**93**	5,5	5,50	2,55	2		170	I	17,00	8,60	4,44	9	5,28
Flying Phantom Essential Side racks	2	**98**	**93**	5,5	5,50	3,54	2		180	I	17,00	8,60	4,44	9	5,28
Flying Phantom no jib	2	**103**	**93**	5,5	5,50	3	2		157	I	17,85	9,20		9,6	
Formula 16 Double	2	**107**	**103**	5	5,00	2,5	2		123		15,00	8,48	3,70	8,5	5,64
Formula 16 Solo	1	**108**	**103**	5	5,00	2,5	1		119		15,00	8,48		8,5	
Formula 18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9,05	5,73
Formula 18 Hightech	2	**102**	**97**	5,5	5,50	2,5	2		130		20,00	10,30		10,5	
Formula 18 No Jib	2	**112**	**105**	5,52	5,52	2,6	2		177		17,00	9,05		9,05	
Formula 20	2	**101**	**96**	6,12	6,12	2,6	2		190		18,00	9,08	4,85	9,73	6,26
Formula 20 BiM	2	**107**	**100**	6,1	6,00	3,05	2		182		22,00	10,30		10,7	
Freestyle 474	1	**121**	**116**	4,74	4,74	2	1	135			13,90	7,70		8,1	
G Force 21	2	**104**	**99**	6,475	6,26	3,05	2		220	no	19,50	8,61	7,46	9	6,59
G-Cat 5.0	2	**118**	**113**	5	4,80	2,5	2	170		no	13,99	7,60	5,60	8	5,30
G-Cat 5.7	2	**111**	**106**	5,7	5,50	2,5	2	186		no	15,30	8,68	6,50	9,1	6,10
Goodall Viper Double	2	**107**	**103**	5,7	5,00	2,5	2		123		15,00	8,48	3,70	8,5	5,64
Goodall Viper Foiling	2	**104**	**100**	5	5,00	2,5	2		150	I	15,00	8,48	3,70	8,5	5,64
Goodall Viper Solo	1	**108**	**103**	5	5,00	2,5	1		119		15,00	8,48		8,5	
Hobie 13	1	**143**	**133**	3,91	3,89	2	1	97		no	6,56	5,96	1,92	6,3	3,07
Hobie 14	1	**133**	**125**	4,25	4,08	2,34	1	109		no	11,22	5,95		6,8	
Hobie 14 race (With jib)	1	**124**	**119**	4,25	4,08	2,34	1	112		no	11,22	5,95	2,80	6,8	3,75
Hobie 14S (2)	2	**136**	**127**	4,25	4,08	2,34	1	112		no	11,22	5,95	2,62	6,78	3,54
Hobie 16	2	**118**	**113**	5,08	4,72	2,41	2	145		no	15,19	7,33	4,87	7,92	4,50
Hobie 16 Easy	2	**127**	**118**	5,08	4,72	2,41	2	145		no	11,32	7,40	3,70	7,92	4,78
Hobie 17 (without wings)	1	**120**	**114**	5,23	5,10	2,44	1	150		no	14,84	7,93		8,4	
Hobie 17S	1	**112**	**108**	5,23	5,12	2,44	1	153		no	14,84	7,93	4,11	8,4	5,03
Hobie 18	2	**107**	**103**	5,52	5,39	2,44	2	181			16,00	7,65	6,32	8,56	5,70
Hobie 18 Formula	2	**106**	**102**	5,52	5,39	2,44	2		190		17,47	8,32	5,72	9	5,15
Hobie 18 Magnum (With wings)	2	**108**	**103**	5,52	5,39	2,8	2	200			16,00	7,65	6,32	8,56	5,70

Hobie 20 Formula	2	**106**	**100**	5,89	5,75	2,5	2	191			17,73	8,45	5,29	9	5,40
Hobie 21	2	**98**	**94**	6,47	6,32	3,05	2		256		21,14	9,19	8,86	9,7	6,44
Hobie 21 Formula	2	**98**	**94**	6,47	6,32	3,05	2		242		20,97	9,30	7,10	9,7	6,26
Hobie Fox F20	2	**101**	**96**	6,12	6,12	2,6	2		190		18,00	9,08	4,85	9,51	6,26
Hobie FX One Cat Boat	1	**110**	**105**	5,23	5,23	2,55	1		149		14,99	8,03		8,5	
Hobie FX One Double	2	**107**	**103**	5,23	5,23	2,55	2		152		14,99	8,03	3,99	8,5	5,64
Hobie Max	2	**123**	**117**	4,9	4,90	2,5	2		156	no	13,76	7,44	2,63	7,84	5,08
Hobie Pacific (no wing-no spi)	2	**111**	**107**	5,47	5,34	2,5	2	175		no	15,50	8,28	5,69	9	4,15
Hobie Tatoo	2	**126**	**122**	4,93	4,93	2,16	2		195		11,97	7,29	2,78	7,69	4,32
Hobie Tiger F18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9,05	5,73
Hobie Wildcat F18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9,05	5,73
Hurricane 4.9	2	**112**	**106**	4,9	4,90	2,44	1	141			14,87	7,73	4,56	8,3	5,09
Hurricane 5.9	2	**104**	**100**	5,9	5,75	2,44	2	173			17,59	8,47	5,79	9	5,66
Hurricane 5.9 Sport	2	**106**	**101**	5,9	5,75	2,44	2		184		17,59	8,47	5,01	9	5,47
Hurricane 5.9 Sx	2	**106**	**101**	5,9	5,75	2,44	2		186		16,93	8,43	4,47	9	5,14
Hurricane 500	2	**117**	**112**	4,87	4,87	2,4	2	152		no	14,83	7,91	3,89	8,3	4,86
Hydra 16	2	**123**	**115**	4,99	4,80	2,35	2	150			12,00	7,46	3,60	7,9	4,70
Hydra 18	2	**107**	**103**	5,68	5,58	2,5	2	190			16,84	8,55	5,22	9	5,58
IFLY 15 Double	2	**119**	**111**	4,64	4,64	2,5	1	108		I	13,04	7,45		7,45	
IFLY 15 Double + code "F"	2	**104**	**101**	4,64	4,64	2,5	1	110		I	13,04	7,45	6,44	7,45	6,44
IFLY 15 Solo	1	**111**	**106**	4,64	4,64	2,5	1	108		I	13,04	7,45		7,45	
IFLY 15 Solo + code "F"	1	**98**	**97**	4,64	4,64	2,5	1	110		I	13,04	7,45	6,44	7,45	6,44
Iroise 2000	2	**104**	**98**	6,09	6,09	2,6	2	169			21,35	10,45		10,9	
Jtv 20	2	**91**	**87**	6,25	6,25	3,2	2		192	2	20,93	9,99	5,02	10,4	6,66
Kat17-1	2	**121**	**113**	5,19	5,18	2,3	2	142		no	13,32	7,53	3,00	7,9	3,90
Kl F 18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9,05	5,50
KL 17 Regate	2	**113**	**108**	5,18	5,15	2,4	2	172		no	16,50	8,00	3,20	8,5	4,80
M18	1	**99**	**95**	5,45	5,44	2,5	1	78			15,20	8,93		9,3	
M20	2	**98**	**92**	6,07	6,06	2,92	2		125		20,75	10,25		10,5	
M20 An1	2	**97**	**91**	6,07	6,06	2,92	2		125		21,38	10,04	0,05	10,5	
M20 Flying Vampire	2	**86**	**82**	6,08	6,08	4,32	2		199	I	22,61	10,57	6,15	10,5	6,35
M20 Flying Vampire Little Green	2	**90**	**85**	6,08	6,08	4,32	2		199	I	20,26	10,27	5,81	10,5	6,66
M20 GT	2	**97**	**91**	6,07	6,06	3,4	2		187	I	20,92	10,03		10	
M20 GTS	2	**90**	**86**	6,07	6,06	3,4	2		190	I	20,92	10,03	5,72	10	6,20
M20 Hd1	2	**94**	**89**	6,07	6,06	3,52	2		137		18,36	8,88	4,45	9,3	6,39
M20 Jonn Player Special	2	**89**	**85**	6,07	6,06	2,92	2		164		25,25	11,52	6,23	11,9	8,37
M20 Rh2	2	**96**	**90**	6,07	6,06	2,92	2		127		22,23	9,99		10,5	
M20 Rh3	2	**106**	**99**	6,07	6,06	2,92	2		126		16,55	8,63		9	
M20 Rh4	2	**83**	**81**	6,07	6,06	2,92	2		127		22,23	9,99	18,88	10,5	8,37
M20 Rk1	2	**102**	**95**	6,07	6,06	3,52	2		133		18,07	8,89		10,5	
M20 Rk2	2	**97**	**91**	6,07	6,06	3,52	2		133		20,75	10,25		10,5	
M20 Rk2	2	**97**	**91**	6,07	6,06	3,52	2		133		20,75	10,25		10,5	
Mattia 18 (104)	2	**107**	**102**	5,52	5,49	2,49	2	173			15,81	8,75	3,57	9	5,36
Mattia 18 F18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9,05	5,73
Mattia 18 Raid	2	**102**	**98**	5,52	5,52	2,6	2		176		17,63	8,74	4,50	9	5,63
Mattia 20	2	**102**	**97**	6,08	6,08	2,6	2	187			17,07	9,22	4,45	9,5	5,96
Mattia Flash F18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9,05	5,73
Merricat	1	**138**	**128**	3,84	3,70	2	1	75		no	8,60	6,00		6,4	
Miracle 6.0	2	**104**	**99**	5,9	5,82	2,5	2	201			18,03	8,81	6,35	9,2	5,86
Miracle 6.0 Carbon	2	**102**	**97**	5,9	5,82	2,6	2	182			18,15	8,71	4,25	9,2	5,59
Mystere 2000	2	**96**	**91**	6,11	6,11	3,05	2	149			19,51	9,52	4,76	9,9	6,25
Mystere 5.0 Xl	2	**116**	**110**	5	4,96	2,5	2	146		no	14,31	8,02	4,56	8,3	5,28
Mystere 5.0 Xxl	2	**113**	**108**	5	4,96	3,05	2	150		no	15,01	7,82	4,56	8,3	5,28
Mystere 5.5 Fun	2	**110**	**105**	5,57	5,54	2,514	2	185		no	16,91	8,35	4,69	9	5,36
Mystere 5.5 Master	2	**104**	**100**	5,57	5,54	2,5	2	191			18,16	8,37	5,69	9	5,80
Mystere 5.5 Xl Fun	2	**109**	**104**	5,57	5,54	3,05	2	190		no	16,91	8,35	4,69	9	5,36
Mystere 5.5 Xl Master	2	**107**	**102**	5,57	5,54	3,05	2	207			16,91	8,35	4,69	9	5,36
Mystere 6.0 Xl	2	**100**	**96**	6,03	6,00	3,05	2	217			19,95	8,75	6,85	9,2	5,97
Nacra 15	2	**114**	**109**	4,7	4,70	2,34	2		150	C	13,31	7,67	3,28	8,1	4,78
Nacra 15 FCS	2	**111**	**105**	4,7	4,70	2,34	2		160	I	13,31	7,67	3,28	8,1	4,78
Nacra 15 ONE	1	**114**	**107**	4,7	4,70	2,34	1		156	I	13,31	7,67		8,1	
Nacra 16Vm	1	**121**	**114**	5,04	4,92	2,4	1	147			14,00	8,20		8,6	
Nacra 17 MK1	2	**104**	**100**	5,25	5,25	2,59	2		150	C	16,17	8,65	4,03	9	5,82
Nacra 17 Olympic Class full foiler	2	**102**	**97**	5,25	5,25	2,59	2		174	I	16,17	8,65	4,03	9	5,82
Nacra 18 FCS	2	**100**	**96**	5,52	5,52	2,6	2		192	L	17,00	9,05	4,30	9,05	5,73
Nacra 18M2	1	**105**	**101**	5,47	5,35	3,3	1	170			17,79	9,48		9,5	
Nacra 20 One Design	2	**101**	**96**	6,12	6,10	2,6	2		192		19,20	9,00	4,72	9,73	6,25
Nacra 4.5	2	**122**	**117**	4,5	4,35	2,45	2	142		no	13,38	7,60	3,59	7,78	4,84
Nacra 450 MK² Solo	1	**117**	**114**	4,56	4,56	2,5	1		138	no	11,81	7,20	2,99	7,6	4,11
Nacra 450 MK²	2	**125**	**120**	4,56	4,56	2,5	2		138	no	11,81	7,20	2,99	7,6	4,11
Nacra 4.5 Solo	1	**125**	**119**	4,5	4,35	2,45	1	139		no	13,38	7,60		7,78	
Nacra 4.5-Solo Jib	1	**115**	**113**	4,5	4,54	2,45	1	142		no	13,38	7,60	3,59	7,78	4,84
Nacra 5.0 Double	2	**118**	**112**	5,08	5,07	2,5	2	147		no	14,08	7,91	4,32	8,23	4,64
Nacra 5.2	2	**110**	**105**	5,14	5,14	2,44	2	155			15,50	7,85	4,12	8,2	5,00
Nacra 5.5 Raid	2	**107**	**102**	5,47	5,45	2,59	2	176			16,26	8,44	4,72	9	5,69
Nacra 5.5 Sl	2	**106**	**101**	5,47	5,45	2,59	2	176			16,36	8,44	5,85	9	5,79
Nacra 5.5 Sl (1)	1	**111**	**106**	5,47	5,45	2,59	1	173			16,36	8,44		9	
Nacra 5.7 Race	2	**113**	**107**	5,65	5,46	2,5	2	166		no	15,46	8,54	5,02	9	4,99
Nacra 5.8	2	**106**	**100**	5,85	5,82	2,5	2		197		16,71	8,94	5,31	9	5,42
Nacra 500 mk2	2	**114**	**110**	5,03	5,03	2,5	2	145		no	14,20	7,75	3,80	8,23	5,05
Nacra 500 Solo	1	**118**	**112**	5,08	5,08	2,44	1		154	no	14,15	7,75		8,23	
Nacra 500 Sport	2	**115**	**111**	5,08	5,08	2,44	2		157	no	14,15	7,75	3,71	8,23	5,05
Nacra 570 MKII	2	**109**	**104**	5,6	5,60	2,5	2		170	no	16,37	8,36	4,22	9,05	5,43
Nacra 570 Sport	2	**109**	**104**	5,65	5,65	2,5	2		170	no	16,55	8,36	4,55	9	6,00
Nacra 580 (Provisional) Sport	2	**106**	**100**	5,85	5,85	2,6	2		195		17,57	8,60	4,55	9	5,53
Nacra 6.0	2	**104**	**99**	6,07	5,92	2,59	2		202		17,48	9,34	6,23	9,45	6,12
Nacra 6.0 Raid	2	**105**	**100**	6,07	5,92	2,59	2		206		17,48	9,34	5,27	9,45	6,00
Nacra 6.0 SE	2	**99**	**95**	6,07	5,92	3,05	2	205			19,47	9,23	5,64	9,45	6,74
Nacra Blast	2	**121**	**115**	4,82	4,82	2,45	2		150	no	13,70	7,05	3,10	7,77	4,78
Nacra Blast Jib Solo	1	**114**	**110**	4,82	4,82	2,45	1	150		no	13,70	7,05	3,27	7,77	4,87
Nacra Blast Solo without jib	1	**122**	**116**	4,82	4,82	2,45	1	147		no	13,70	7,05		7,77	
Nacra Concept X	2	**99**	**94**	5,52	5,52	3,92			254	L	19,49	10,00	4,44	10	5,26
Nacra F16 Double	2	**107**	**103**	5	5,00	2,5	2		123		15,00	8,48	3,70	8,5	5,64
Nacra F16 Double curved foils	2	**105**	**101**	5	5,00	2,5	2		123	C	15,00	8,48	3,70	8,5	5,64
Nacra F16 one	1	**108**	**103**	5	5,00	2,5	1		119		15,00	8,48		8,5	
Nacra F16 one curved foils	1	**106**	**101**	5	5,00	2,5	1		119	C	15,00	8,48		8,5	
Nacra F16 one jib	1	**101**	**99**	5	5,00	2,5	1		123		15,00	8,48	3,70	8,5	5,64
Nacra F17 Sloop	2	**109**	**104**	5,22	5,22	2,44	2		155		15,32	8,72	3,89	9	5,64
Nacra F18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9,05	5,73
Nacra F20 Carbon	2	**94**	**89**	6,2	6,20	3,2	2		182	C	21,07	10,45	5,00	10,45	6,51
Nacra F20 Carbon FCS	2	**92**	**87**	6,2	6,20	3,2	2		202	L	21,07	10,45	5,26	10,45	6,51

Nacra F20 Carbon Pro	2	**92**	**87**	6,2	6,20	3,95	2		218	L	20,90	10,45	4,88	10,45	6,18
Nacra Infusion F18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9,05	5,73
Nacra Inter 17 Jib	2	**113**	**107**	5,22	5,22	2,5	2	158			13,75	8,15	3,45	8,6	5,18
Nacra Inter 17 Solo Jib	1	**108**	**103**	5,22	5,22	2,5	1	158			13,75	8,15	3,45	8,6	5,18
Nacra Inter 17R	1	**109**	**103**	5,22	5,22	2,5	1	151			16,51	8,53		9	
Nacra Inter 18 F18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9,05	5,73
Nacra Inter 20 F20	2	**101**	**96**	6,1	6,10	2,59	2		190		18,00	8,90	4,85	9,73	6,36
Nacra Inter 20 MK²	2	**99**	**95**	6,2	6,20	2,6	2		185		19,49	9,70	4,63	9,79	5,64
Nacra Inter17 XI	1	**114**	**107**	5,22	5,22	2,59	1	155			13,84	8,16		8,6	
Nacra Inter17 XI Solo	1	**114**	**108**	5,22	5,22	2,59	1		163		13,84	8,16		8,6	
New Cat F1	2	**135**	**127**	4,2	4,10	2,2	1	125		no	10,26	6,20	2,50	6,8	4,05
New Cat F2	2	**141**	**131**	4,2	4,10	2,2	1	120		no	9,22	5,81	2,50	6,8	4,00
Newcat 14	2	**136**	**132**	4,2	4,10	2,2	1	125		no	10,00	6,20	3,20	6,8	4,05
Newcat 15	2	**136**	**127**	4,5	4,40	2	1	125		no	10,38	6,52	2,47	6,8	3,71
Novacat 18	2	**115**	**109**	5,4	5,30	2,3	2	170		no	16,00	8,00	4,00	8,4	5,00
Paper Tiger	1	**125**	**117**	4,27	4,10	2,133	1	73			9,30	6,10		6,4	
Pixie	1	**128**	**123**	4,3	4,10	2	1	100		no	8,50	6,00	3,00	6,4	4,50
Predator 20	2	**102**	**95**	6,12	6,12	3,04	2		185		22,23	10,07		10,5	
Predator 20C	2	**100**	**93**	6,12	6,12	3,04	2		164		22,23	10,07		10,5	
Prindle 15	1	**125**	**119**	4,56	4,47	2,35	1	118		no	13,08	6,93		7,35	
Prindle 15S	1	**119**	**115**	4,56	4,47	2,35	1	121		no	13,08	6,93	2,63	7,35	3,78
Prindle 16	2	**122**	**115**	4,91	4,57	2,44	2	136		no	13,90	7,37	3,52	7,92	4,70
Prindle 18	2	**115**	**109**	5,49	5,18	2,41	2	152		no	15,25	7,87	4,39	8,5	4,85
Prindle 18 Escape	2	**116**	**110**	5,49	5,18	2,41	2	152		no	13,75	7,33	4,52	7,92	5,01
Prindle 18-2	2	**108**	**104**	5,49	5,24	2,59	2	170			16,93	8,01	4,87	8,75	5,11
Prindle 18-2 Torrig	2	**106**	**101**	5,47	5,37	2,59	2	175			17,40	8,46	5,15	8,9	5,53
Prindle 19	2	**105**	**99**	5,88	5,64	2,59	2	175			17,79	8,43	5,11	9	5,51
Prindle 19 Pacer	2	**105**	**99**	5,88	5,64	2,59	2	186			17,62	8,63	4,54	9	5,74
Roberts 25	3	**95**	**92**	8,38	8,05	3,5	2	370			23,53	10,29	11,54	10,7	8,27
Roberts 27	3	**89**	**86**	8,38	8,05	3,5	2	379			32,15	12,07	10,38	12,5	8,91
RS Cat 14 XL	2	**142**	**137**	4,267	4,27	2,14	1		125	no	9,12	5,83	2,08	6,23	3,49
S9 Stunt Solo	1	**109**	**104**	4,16	4,16	2,38	1	85		L	9,37	6,87	2,31	7,48	4,48
Sapajou	2	**111**	**106**	5,4	5,20	2,3	2	170			16,00	8,00	4,00	8,4	5,00
Seaspray 15	1	**120**	**116**	4,57	4,40	2	1	130			9,90	6,07	3,00	6,5	4,00
Sepia 21	3	**111**	**104**	6.5	6,50	4,45			435		23,51	10,09	6,55	10,85	6,64
Shadow	1	**112**	**109**	4,8	4,80	2,4	1		99		12,95	7,45		8	
Shark	2	**97**	**93**	6,1	6,00	2,5	2	200			20,00	7,50	5,60	7,9	5,00
Shearwater	2	**120**	**112**	5,03	4,82	2,29	2	160			12,60	6,45	3,40	8	4,66
Shockwave F18	2	**104**	**100**	5,52	5,52	2,6	2		180		17,00	9,05	4,30	9,05	5,73
SI 16	2	**114**	**109**	4,8	4,75	2,35	2		148		13,80	7,45	3,80	8	5,30
SI 16 Solo	1	**119**	**112**	4,8	4,75	2,35	1		145		13,80	7,45		8	
Speedycat (1)	1	**117**	**112**	4,35	4,35	2	1	80			8,30	5,60	2,70	6	3,60
Speedycat (2)	2	**130**	**121**	4,35	4,35	2	2	80			8,30	5,60	2,70	6	3,60
Spitfire	2	**108**	**103**	4,97	4,97	2,52	2		140		15,50	7,91	4,52	8,5	5,57
Spitfire S	2	**107**	**102**	4,97	4,97	2,52	2		140		15,62	7,91	4,52	8,5	5,57
Spitfire Solo - without jib	1	**112**	**106**	4,97	4,97	2,52	1		140		15,50	7,91		8,5	
Stealth F16 Double	2	**107**	**103**	5	5,00	2,5	2		123		15,00	8,48	3,70	8,5	5,64
Stealth F16 Solo	1	**108**	**103**	5	5,00	2,5	1		119		15,00	8,48		8,5	
Stealth F18Ht	2	**102**	**97**	5,5	5,50	2,5	2		130		20,00	10,30		10,5	
Stingray 5.5	2	**103**	**98**	5,486	5,45	2,5	2	130			17,05	8,51	5,25	9	5,22
Supercat 15	1	**118**	**113**	4,65	4,50	2,5	1	136		no	15,86	7,42		7,8	
Supercat 17	2	**112**	**107**	5,22	5,22	2,6	2	180		no	17,00	8,25	5,00	8,7	5,30
Supercat 18 Sp.	1	**108**	**104**	5,8	5,70	2,5	1	188			19,23	10,00		10,4	
Supercat 19	2	**101**	**97**	5,8	5,70	3	2	190			18,50	8,30	5,60	8,7	4,50
Supercat 20 Texel	2	**97**	**92**	7,16	7,12	3	2	265			22,81	9,36	5,60	9,8	5,00
Supernova	2	**132**	**122**	4,55	4,30	2	2	90			9,00	7,00	3,00	7,4	4,50
Swift	2	**130**	**122**	4,42	4,20	2	2	125			10,00	6,00	2,90	6,4	4,00
Taipan 5.7	2	**109**	**102**	5,7	5,70	2,5	2	139			17,69	9,56		10	
Thundercat 17	2	**110**	**105**	5,18	5,10	2,5	2	150			13,80	8,10	6,10	8,5	5,40
Thundercat 18	2	**108**	**103**	5,47	5,35	2,5	2	163			16,86	8,77	4,15	9	5,15
Topcat 4.5 Solo	1	**121**	**117**	4,5	4,50	2,21	1	120		no	11,00	6,40	2,31	7	4,53
Topcat F1	1	**126**	**120**	4,77	4,55	2	1	121		no	12,77	6,60		7	
Topcat F2	2	**126**	**120**	4,77	4,55	2	1	124		no	12,77	6,60	2,86	7	3,50
Topcat K1 Classic	2	**114**	**109**	5,5	5,50	2,5	2	157		no	14,20	8,88	4,70	9,15	5,76
Topcat K1 Streamcut	2	**109**	**105**	5,5	5,50	2,5	2	160		no	16,70	8,88	4,70	9,15	5,76
Topcat K2 Small Jib	2	**115**	**109**	5,17	5,17	2,44	2	163		no	16,24	8,00	3,07	8,2	4,91
Topcat K2 Solo	1	**116**	**111**	5,17	5,17	2,44	1	160		no	16,24	8,00		8,2	
Topcat K2X Classic	2	**119**	**113**	5,17	5,17	2,44	2	160		no	13,50	8,15	4,20	8,2	5,05
Topcat K2X Regatta - Gennaker	2	**113**	**108**	5,17	5,17	2,44	2		165	no	15,90	8,15	4,00	8,2	5,05
Topcat K2X Streamcut	2	**113**	**108**	5,17	5,17	2,44	2	162		no	15,90	8,15	4,20	8,2	5,05
Topcat K3	2	**118**	**112**	4,91	4,91	2,21	2	147		no	15,13	7,38	3,19	7,6	4,15
Topcat K3 Solo	1	**120**	**114**	4,91	4,91	2,21	1	144		no	15,13	7,38		7,6	
Topcat K3 Solo Jib	1	**113**	**109**	4,91	4,91	2,21	1	147		no	15,13	7,38	3,30	7,6	4,29
Topcat K3X Avtive/Touring + Jib	2	**118**	**112**	4,91	4,91	2,44	2		140	no	14,30	8,15	3,40	8,2	5,10
Topcat K3X Solo Active/Touring no jib	1	**120**	**113**	4,91	4,91	2,44	1		137	no	14,30	8,15		8,2	
Topcat K3X Solo Regatta - Gennaker - DS	1	**117**	**110**	4,91	4,91	2,44	1		137	no	15,30	8,27		8,2	
Topcat K4X Solo	1	**128**	**121**	4,5	4,50	2,21	1	115		no	11,00	6,40		7	
Topcat K4X Streamcut	2	**120**	**114**	4,5	4,50	2,21	2	117		no	13,10	6,40	2,50	7	3,70
Topcat Spifire 2.3	2	**115**	**109**	5,49	5,25	2,3	2	168		no	14,75	8,45	4,54	9,2	5,02
Topcat Spitfire 2.5	2	**113**	**108**	5,49	5,25	2,5	2	175		no	15,18	8,73	5,78	9,2	5,53
Tornado	2	**99**	**94**	6,09	5,94	3,05	2		165		17,53	8,91	5,35	9,274	6,30
Tornado 420 (Minicorn)	1	**124**	**118**	4,19	4,14	1,9	1	85			9,13	5,78	1,96	6,3	3,41
Tornado 540	2	**109**	**104**	5,4	5,35	2,4	2	160			14,70	7,39	4,20	7,8	5,40
Tornado Classic	2	**101**	**96**	6,09	5,94	3,05	1	165			16,81	8,89	5,20	9,08	5,62
Trac 16	2	**116**	**110**	4,9	4,80	2	2	145			14,00	7,70	4,00	8,1	4,00
Trac 18	2	**107**	**102**	5,49	5,40	2,5	2	160			15,60	8,44	6,10	8,9	5,00
Trigger Club	2	**126**	**118**	5,15	5,14	2,3	2	166		no	12,39	6,80	3,43	7,2	4,81
Trigger Radical	2	**110**	**106**	5,15	5,14	2,5	2	188		no	18,10	8,48	4,96	8,9	5,85
Trigger Sport	2	**117**	**111**	5,15	5,14	2,5	2	177		no	15,48	7,65	3,77	8	5,21
Tropic GTI	2	**111**	**104**	5,45	5,45	2,45	2	156			13,74	8,59	3,20	9	5,02
Ventilo 18 HT	2	**102**	**97**	5,5	5,50	2,5	2		130		20,00	10,30		10,5	
Ventilo 20 Sloop	2	**102**	**97**	6,1	6,09	2,6	2	163			17,92	9,39	4,18	9,8	5,76
Ventilo F18 Ht	2	**102**	**97**	5,5	5,50	2,5	2		130		20,00	10,30		10,5	
Ventilo F18 Ht Sloop	2	**105**	**100**	5,49	5,49	2,5	2	132			16,35	8,63	4,04	9	5,89
Ventilo M3 Cat boat - spi	2	**95**	**91**	6,09	6,09	2,9	2		148		23,00	10,30	5,00	10,7	6,00
Warp 18	2	**112**	**107**	5,48	5,48	2,5	2	169		no	15,95	7,62	4,00	8,1	4,47
Whisper	2	**97**	**93**	5,4	5,40	3,2	2		114	L	14,30	8,51	3,44	9,005	5,70
White Formula 20	2	**100**	**95**	6,08	6,08	3,01	2		193		18,31	8,80	4,50	9,2	6,50
Wildcat/Lynx	2	**109**	**104**	5,52	5,52	2,3	2	173			15,61	8,57	4,14	9	5,65
Windrush 14 Ss	1	**120**	**116**	4,3	4,20	2	1	105		no	11,49	6,45	2,68	6,9	3,99
Zeekat	2	**124**	**118**	6,1	6,00	3	2	400		no	16,00	7,50	6,00	7,9	5,50